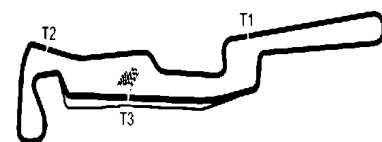


GORDINI CLUB FELD 4



ANALISI DEI TEMPI 1 TRAINING

| GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO | GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO | GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO |
|-----------------------------|-----------|--------|-------------------|------|----------|--------|-------------------|------|----------|----------|-----------------|
| 9 NEESER Michael | | | | | | | | | | | |
| Peugeot 4 2 | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | 1'35.855 | 2) | 1'10.191 | 32.620 | 1'42.811 | 5) | 59.937 | 33.476 | 1'33.413 |
| 2) | | | 3'40.719 | 3) | 1'09.551 | 32.169 | 1'41.720 | 6) | 1'01.227 | 5'29.810 | 6'31.037 |
| 3) | | | 1'53.259 | 4) | 1'08.537 | 44.540 | 1'53.077 B | 7) | | | 1'29.850 |
| 4) | | | 1'29.689 | | | | | 8) | 59.814 | 32.350 | 1'32.164 |
| 5) | | | 1'37.007 | | | | | 9) | | | 1'29.125 |
| 6) | | | 1'33.097 | | | | | 10) | 1'06.588 | 29.788 | 1'36.376 |
| 7) | | | 1'33.310 | | | | | 11) | | | 1'29.428 |
| 8) | | | 1'29.501 | | | | | | | | |
| 9) | | | 1'29.995 | | | | | | | | |
| 10) | | | 1'28.507 | | | | | | | | |
| 11) | | | 1'28.512 | | | | | | | | |
| 12) | | | 1'30.274 | | | | | | | | |
| 13) | | | 1'34.184 | | | | | | | | |
| 14) | | | 1'31.010 | | | | | | | | |
| 15) | | | 1'32.939 | | | | | | | | |
| 16) | | | 1'36.159 | | | | | | | | |
| 17) | | | 1'32.384 | | | | | | | | |
| 18) | | | 1'30.475 | | | | | | | | |
| 19) | | | 1'31.378 | | | | | | | | |
| 20) | | | 1'29.818 | | | | | | | | |
| 21) | | | 1'29.056 | | | | | | | | |
| 12 FREITAG | | | | | | | | | | | |
| Trabant P601 4 1 | | | | | | | | | | | |
| 1) | 14'01.437 | 33.963 | 3'25.553 | | | | | | | | |
| 2) | 1'12.597 | 59.533 | 2'12.130 B | | | | | | | | |
| 15 ITEM Carlo | | | | | | | | | | | |
| Subaru Impre 4 6 | | | | | | | | | | | |
| 1) | 17'43.861 | 28.816 | 1'29.470 | | | | | | | | |
| 2) | 1'00.654 | 27.075 | 1'27.729 | | | | | | | | |
| 3) | 58.457 | 26.272 | 1'24.729 | | | | | | | | |
| 4) | 58.470 | 27.621 | 1'26.091 | | | | | | | | |
| 5) | 58.707 | 35.680 | 1'34.387 B | | | | | | | | |
| 6) | 4'24.237 | 35.924 | 5'00.161 | | | | | | | | |
| 7) | 1'06.749 | 32.469 | 1'39.218 | | | | | | | | |
| 16 MARTINATO Roberto | | | | | | | | | | | |
| Porsche 911 4 5 | | | | | | | | | | | |
| 1) | 8'16.526 | 32.722 | 1'46.062 | | | | | | | | |
| 20 WIEDMER Frank | | | | | | | | | | | |
| Mitsubishi E 4 5 | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | 1'31.507 | | | | | | | | |
| 2) | | | 1'26.123 | | | | | | | | |
| 3) | | | 1'25.764 | | | | | | | | |
| 4) | | | 1'36.832 | | | | | | | | |
| 5) | | | 1'27.167 | | | | | | | | |
| 6) | | | 1'26.080 | | | | | | | | |
| 7) | | | 1'26.739 | | | | | | | | |
| 8) | | | 1'30.416 | | | | | | | | |
| 9) | | | 1'29.495 | | | | | | | | |
| 10) | | | 1'25.842 | | | | | | | | |
| 11) | | | 1'26.539 | | | | | | | | |
| 12) | | | 1'25.468 | | | | | | | | |
| 13) | | | 1'30.370 | | | | | | | | |
| 14) | | | 1'27.016 | | | | | | | | |
| 15) | | | 1'24.861 | | | | | | | | |
| 21 HEIERLI Thomos | | | | | | | | | | | |
| Renault Clio 4 4 | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | 1'31.534 | | | | | | | | |
| 2) | | | 1'36.629 | | | | | | | | |
| 3) | | | 1'32.736 | | | | | | | | |
| 4) | | | 1'32.290 | | | | | | | | |
| 5) | | | 1'31.219 | | | | | | | | |
| 6) | | | 1'31.540 | | | | | | | | |
| 7) | | | 1'30.633 | | | | | | | | |
| 8) | | | 1'30.975 | | | | | | | | |
| 9) | | | 3'10.673 | | | | | | | | |
| 10) | | | 1'26.119 | | | | | | | | |
| 11) | | | 1'26.967 | | | | | | | | |
| 12) | | | 1'27.187 | | | | | | | | |
| 23 GLESTI Remo | | | | | | | | | | | |
| Subaru Impre 4 6 | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | 7'42.224 | | | | | | | | |
| 2) | 1'01.634 | 30.013 | 1'31.647 | | | | | | | | |
| 3) | 59.432 | 33.287 | 1'32.719 | | | | | | | | |
| 4) | | | 1'34.400 | | | | | | | | |
| 24 WIRTH Peter | | | | | | | | | | | |
| Honda Civic 4 2 | | | | | | | | | | | |
| 1) | | | 10'06.424 | | | | | | | | |
| 2) | | | 1'35.902 | | | | | | | | |
| 3) | | | 1'31.795 | | | | | | | | |
| 4) | | | 1'44.805 | | | | | | | | |
| 26 GRAF P + I | | | | | | | | | | | |
| Ford Fiesta 4 2 | | | | | | | | | | | |
| 1) | 10'32.825 | 39.181 | 2'02.643 | | | | | | | | |
| 2) | 1'11.733 | 38.745 | 1'50.478 | | | | | | | | |
| 3) | 1'11.823 | 34.270 | 1'46.093 | | | | | | | | |
| 4) | 1'11.741 | 38.759 | 1'50.500 | | | | | | | | |
| 5) | 1'12.665 | 34.157 | 1'46.822 | | | | | | | | |
| 6) | 1'17.082 | 38.051 | 1'55.133 | | | | | | | | |
| 7) | 1'15.681 | 37.330 | 1'53.011 | | | | | | | | |
| 8) | 1'15.844 | 33.693 | 1'49.537 | | | | | | | | |
| 9) | 1'12.230 | 36.226 | 1'48.456 | | | | | | | | |
| 10) | | | 1'56.253 | | | | | | | | |
| 11) | 1'16.129 | 39.800 | 1'55.929 | | | | | | | | |
| 12) | 1'17.149 | 39.160 | 1'56.309 | | | | | | | | |
| 13) | 1'16.729 | 40.524 | 1'57.253 | | | | | | | | |
| 14) | 1'29.036 | 41.674 | 2'10.710 | | | | | | | | |
| 15) | 1'19.463 | 37.796 | 1'57.259 | | | | | | | | |
| 16) | 1'14.675 | 36.761 | 1'51.436 | | | | | | | | |
| 29 HILLEBRECHT | | | | | | | | | | | |
| Trabant P601 4 1 | | | | | | | | | | | |
| 1) | 10'29.333 | 43.054 | 4'11.886 | | | | | | | | |
| 2) | 1'30.133 | 38.830 | 2'08.963 | | | | | | | | |
| 3) | 1'26.735 | 40.306 | 2'07.041 | | | | | | | | |
| 4) | 1'34.684 | 41.128 | 2'15.812 | | | | | | | | |
| 5) | 1'32.375 | 39.432 | 2'11.807 | | | | | | | | |
| 6) | 1'24.880 | 37.964 | 2'02.844 | | | | | | | | |
| 7) | 1'28.732 | 42.247 | 2'10.979 | | | | | | | | |

| GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO | GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO | GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO | | | | |
|----------------------------|--------------|--------|-----------------|-------------------------|--------------|--------|------------------|--------------------------|--------------|-----------------|-------------------|----|-----------------|-----------------|--|
| 8) | 1'27.434 | 43.113 | 2'10.547 | | | | | | | | | | | | |
| 9) | 1'28.548 | 36.447 | 2'04.995 | | | | | | | | | | | | |
| 31 GREMINGER Thomas | | | | 48 NEYEN Frank | | | | 54 FENNER/THOMET | | | | | | | |
| | Subaru Impre | 4 | 6 | | BMW M3 CSL | 4 | 7 | | Renault Clio | 4 | 4 | | | | |
| 1) | 4'41.496 | 30.202 | 1'32.794 | 1) | | | | 1) | | | 1'37.364 | | | | |
| 2) | 1'04.367 | 28.478 | 1'32.845 | 2) | | | | 2) | | | 1'25.524 | | | | |
| 3) | 58.090 | 27.329 | 1'25.419 | 3) | | | | 3) | | | 1'27.247 | | | | |
| 4) | 58.330 | 27.815 | 1'26.145 | 4) | 1'18.101 | 35.477 | 1'53.578 | 4) | | | 1'31.890 | | | | |
| 5) | 59.677 | 29.130 | 1'28.807 | 5) | | | | 5) | | | 1'26.045 | | | | |
| 6) | 58.642 | 34.181 | 1'32.823 | 6) | | | | 6) | 59.659 | 27.866 | 1'27.525 | | | | |
| 7) | 7'56.705 | 26.764 | 8'23.469 | 7) | | | | 7) | 1'00.112 | 28.730 | 1'28.842 | | | | |
| 8) | 58.240 | 26.888 | 1'25.128 | 8) | 1'02.841 | 31.393 | 1'34.234 | 8) | 1'00.383 | 31.099 | 1'31.482 | | | | |
| 9) | 1'00.770 | 28.240 | 1'29.010 | 9) | | | | 9) | | | 1'26.057 | | | | |
| 40 ZIEHLI Fabienne | | | | 50 KOBLER Gregor | | | | 58 GREUTER Oliver | | | | | | | |
| | Mitsubishi C | 4 | 2 | | Dodge Viper | 4 | 8 | | Subaru Impre | 4 | 6 | | | | |
| 1) | | | 1'43.067 | 1) | 11'22.327 | 30.645 | 1'37.899 | 1) | 20'29.524 | 27.457 | 1'30.025 | | | | |
| 2) | | | 1'38.468 | 2) | 1'03.474 | 31.429 | 1'34.903 | 2) | 1'00.579 | 27.206 | 1'27.785 | | | | |
| 3) | | | 1'48.636 | 3) | 1'01.254 | 28.571 | 1'29.825 | 3) | 56.009 | 29.394 | 1'25.403 | | | | |
| 4) | | | 1'40.704 | 4) | 1'00.875 | 28.933 | 1'29.808 | 4) | 55.716 | 28.046 | 1'23.762 | | | | |
| 42 THUS Noah | | | | 53 BOSCH Thomas | | | | 64 KUENG Daniela | | | | | | | |
| | Honda Civic | 4 | 2 | | Subaru Impre | 4 | 6 | | Renault Clio | 4 | 2 | | | | |
| 1) | | | 1'38.866 | 1) | 4'50.355 | 28.425 | 1'28.169 | 1) | | | 2'30.170 | | | | |
| 2) | 1'01.370 | 30.454 | 1'31.824 | 2) | 1'02.104 | 38.549 | 1'40.653 | 2) | | | 4'24.695 | | | | |
| 3) | 9'12.567 | 28.696 | 9'41.263 | 3) | 1'13.204 | 29.700 | 1'42.904 | 3) | | | 1'56.732 | | | | |
| 4) | 1'02.557 | 29.816 | 1'32.373 | 4) | 57.596 | 28.027 | 1'25.623 | 4) | | | 1'58.217 | | | | |
| 5) | | | 1'25.793 | 5) | 57.892 | 28.518 | 1'26.410 | 5) | | | 1'58.004 | | | | |
| 6) | 1'13.983 | 30.188 | 1'44.171 | 6) | 1'04.680 | 39.448 | 1'44.128 | 6) | | | 2'23.095 B | | | | |
| 7) | 58.985 | 28.024 | 1'27.009 | 7) | 1'21.016 | 30.118 | 1'51.134 | 7) | | | 2'44.408 | | | | |
| 8) | 1'00.594 | 28.404 | 1'28.998 | 8) | 11'40.438 | 29.103 | 12'09.541 | 8) | | | 1'56.721 | | | | |
| 9) | 58.339 | 28.123 | 1'26.462 | 9) | 1'01.345 | 33.387 | 1'34.732 | 9) | | | 1'56.213 | | | | |
| 10) | 59.430 | 28.456 | 1'27.886 | 10) | 57.975 | 28.139 | 1'26.114 | 10) | | | 1'47.960 | | | | |
| 11) | 1'09.203 | 27.752 | 1'36.955 | 11) | 57.993 | 28.131 | 1'26.124 | 81 GROSS Fred | | | | | | | |
| 12) | 1'08.331 | 46.376 | 1'54.707 | 12) | 1'01.566 | 30.615 | 1'32.181 | | Subaru Impre | 4 | 6 | | | | |
| 44 MAEDER Florian | | | | 13) | | | | 57.960 | 28.443 | 1'26.403 | 1) | | 1'32.840 | | |
| | Subaru Impre | 4 | 6 | 14) | | | | 59.166 | 32.074 | 1'31.240 | 2) | | 1'31.063 | | |
| 1) | 6'12.577 | 29.246 | 1'39.215 | | | | | | | | | 3) | | 1'25.513 | |
| 2) | 1'02.887 | 28.482 | 1'31.369 | | | | | | | | | 4) | | 1'23.512 | |
| 3) | 59.811 | 28.205 | 1'28.016 | | | | | | | | | 5) | | 1'29.574 | |
| 4) | 1'02.767 | 33.375 | 1'36.142 | | | | | | | | | 6) | | 1'23.491 | |
| 5) | 1'03.258 | 29.137 | 1'32.395 | | | | | | | | | 7) | | 1'24.351 | |
| 6) | 1'00.463 | 28.450 | 1'28.913 | | | | | | | | | 8) | | 1'27.510 | |
| 7) | 1'00.331 | 28.229 | 1'28.560 | | | | | | | | | 9) | | 1'27.681 | |
| 8) | 1'02.826 | 28.702 | 1'31.528 | | | | | | | | | | | | |

| GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO | GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO | GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO |
|------|--------|--------|------------------|-------------------------------|-----------|--------------|-------------------|--------------------------------|-----------|----------|-----------------|
| 10) | | | 1'24.965 | 2) | | | 7'08.299 | 168 GIGER Roman A | | | |
| 11) | | | 1'23.843 | | | | | BMW 320 4 2 | | | |
| 12) | | | 1'25.366 | 95 BATTAGLIA G | | | | | | | |
| 13) | | | 1'25.688 | | | | | | | | |
| 14) | | | 11'34.964 | | | Osella PA21 | 4 8 | 1) | 16'03.241 | 33.265 | 1'45.133 |
| 15) | | | 1'28.173 | | | | | 2) | 1'01.301 | 29.770 | 1'31.071 |
| 16) | | | 1'26.366 | 1) | 29'03.339 | 28.772 | 1'27.170 | 3) | 1'00.442 | 27.582 | 1'28.024 |
| 17) | | | 1'24.781 | 2) | 56.888 | 28.618 | 1'25.506 | 4) | 59.721 | 27.557 | 1'27.278 |
| | | | | 3) | 57.475 | 28.668 | 1'26.143 | 5) | 59.765 | 28.252 | 1'28.017 |
| | | | | 4) | 59.951 | 29.320 | 1'29.271 | 6) | 1'02.084 | 28.998 | 1'31.082 |
| | | | | 5) | 1'01.767 | 30.370 | 1'32.137 | 7) | 59.487 | 27.641 | 1'27.128 |
| | | | | 6) | 1'00.409 | 29.919 | 1'30.328 | 8) | 1'00.155 | 27.562 | 1'27.717 |
| | | | | 7) | 1'01.466 | 30.264 | 1'31.730 | 170 HANS Fredy A | | | |
| | | | | | | | | Subaru Impre 4 6 | | | |
| | | | | 117 MERKER Alec A | | | | | | | |
| | | | | | | Alfa Romeo 3 | 4 2 | 1) | | | 1'53.318 |
| | | | | 1) | 25'28.651 | 31.343 | 1'39.913 | 2) | | | 1'30.787 |
| | | | | 2) | 1'06.038 | 32.341 | 1'38.379 | 3) | | | 8'08.381 |
| | | | | 3) | 1'08.780 | 37.936 | 1'46.716 B | 4) | | | 1'27.665 |
| | | | | | | | | 5) | | | 1'30.512 |
| | | | | | | | | 6) | | | 1'30.845 |
| | | | | | | | | 7) | | | 1'23.986 |
| | | | | | | | | 8) | | | 1'24.812 |
| | | | | | | | | 9) | | | 1'25.918 |
| | | | | | | | | 10) | | | 1'23.398 |
| | | | | | | | | 11) | | | 1'27.115 |
| | | | | | | | | 12) | | | 1'25.506 |
| | | | | 124 ZWAHLEN Walter A | | | | 186 LEIMGRUBER Adrian A | | | |
| | | | | | | VW Kaefer | 4 6 | 4 5 | | | |
| | | | | 1) | | | 1'30.210 | | | | |
| | | | | 2) | | | 1'27.912 | | | | |
| | | | | 3) | | | 1'28.601 | | | | |
| | | | | 4) | | | 1'27.542 | | | | |
| | | | | 5) | | | 1'25.834 | | | | |
| | | | | 6) | | | 1'24.816 | | | | |
| | | | | 127 BELLONI Claudio A | | | | | | | |
| | | | | | | Ford Fiesta | 4 3 | 1) | 12'49.801 | 31.644 | 1'33.059 |
| | | | | 1) | 10'25.940 | 34.956 | 1'59.792 | 2) | 1'06.149 | 28.559 | 1'34.708 |
| | | | | 2) | 1'10.376 | 32.392 | 1'42.768 | 3) | 1'07.757 | 30.910 | 1'38.667 |
| | | | | 3) | 1'09.917 | 32.787 | 1'42.704 | 4) | 1'02.811 | 30.305 | 1'33.116 |
| | | | | | | | | 5) | 1'01.107 | 27.262 | 1'28.369 |
| | | | | | | | | 6) | 1'00.740 | 27.180 | 1'27.920 |
| | | | | | | | | 7) | 1'04.210 | 29.047 | 1'33.257 |
| | | | | | | | | 8) | 1'11.913 | 31.055 | 1'42.968 |
| | | | | | | | | 9) | 1'06.249 | 30.521 | 1'36.770 |
| | | | | | | | | 10) | 1'04.639 | 27.893 | 1'32.532 |
| | | | | | | | | 11) | 1'02.365 | 31.897 | 1'34.262 |
| | | | | 164 GRAF Kaja A | | | | 326 THRUN G | | | |
| | | | | | | Subaru Impre | 4 6 | Seat Leon 4 7 | | | |
| | | | | 1) | 9'31.227 | 26.786 | 1'23.180 | 1) | 6'14.221 | 44.018 | 2'01.444 |
| | | | | 2) | 1'03.374 | 39.061 | 1'42.435 B | 2) | 1'06.651 | 30.293 | 1'36.944 |
| | | | | 3) | 4'07.286 | 29.969 | 4'37.255 | 3) | 1'01.058 | 29.254 | 1'30.312 |
| | | | | 4) | 1'01.469 | 29.119 | 1'30.588 | 4) | 59.400 | 27.945 | 1'27.345 |
| | | | | 5) | 1'00.726 | 29.069 | 1'29.795 | 5) | 1'02.751 | 1'02.542 | 2'05.293 |
| | | | | 6) | 1'00.618 | 28.270 | 1'28.888 | | | | |
| | | | | 7) | 58.791 | 29.114 | 1'27.905 | | | | |
| | | | | 8) | 57.375 | 29.244 | 1'26.619 | | | | |
| | | | | 9) | 59.971 | 28.189 | 1'28.160 | | | | |
| | | | | 90 RASTERT Christian G | | | | | | | |
| | | | | | | Subaru Impre | 4 5 | | | | |
| | | | | 1) | | | 1'32.073 | | | | |
| | | | | 2) | | | 1'34.107 | | | | |
| | | | | 3) | | | 1'31.156 | | | | |
| | | | | 4) | | | 1'31.460 | | | | |
| | | | | 5) | | | 1'30.946 | | | | |
| | | | | 6) | 1'04.376 | 30.851 | 1'35.227 | | | | |
| | | | | 7) | | | 1'29.787 | | | | |
| | | | | 8) | | | 1'30.165 | | | | |
| | | | | 9) | | | 1'31.814 | | | | |
| | | | | 10) | | | 1'30.561 | | | | |
| | | | | 11) | | | 1'30.069 | | | | |
| | | | | 12) | | | 1'38.998 | | | | |
| | | | | 13) | | | 2'19.371 | | | | |
| | | | | 14) | | | 1'42.885 | | | | |
| | | | | 15) | | | 1'30.168 | | | | |
| | | | | 16) | | | 1'32.457 | | | | |
| | | | | 17) | | | 1'31.626 | | | | |
| | | | | 18) | | | 1'29.968 | | | | |
| | | | | 19) | | | 1'36.855 | | | | |
| | | | | 20) | | | 1'34.137 | | | | |
| | | | | 21) | | | 1'34.046 | | | | |
| | | | | 22) | 1'02.224 | 29.874 | 1'32.098 | | | | |
| | | | | 93 DIERKE Tim G | | | | | | | |
| | | | | | | VW Polo | 4 2 | | | | |
| | | | | 1) | | | 1'33.595 | | | | |
| | | | | 2) | | | 1'30.151 | | | | |
| | | | | 3) | | | 1'30.999 | | | | |
| | | | | 4) | | | 1'28.261 | | | | |
| | | | | 5) | | | 1'37.710 | | | | |
| | | | | 6) | | | 1'29.229 | | | | |
| | | | | 7) | | | 1'32.982 | | | | |
| | | | | 8) | | | 1'43.924 | | | | |
| | | | | 9) | | | 1'56.095 | | | | |
| | | | | 94 CONCORRENTE 94 | | | | | | | |
| | | | | 1) | | | 1'54.256 | | | | |

| GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO | GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO | GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO |
|--------------------------------|--------|--------|-----------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-------------------------------|----------|--------|-------------------|
| 375 ROTTENFUSSER | | | | | | | | 397 SCHULLER Manuel | | | |
| | | | | | | | | FORD FOCUS 4 | | | |
| | | | | 2) | | | 1'33.983 | | | | |
| | | | | 3) | | | 1'38.500 | 1) | 4'32.227 | 31.370 | 1'46.694 |
| | | 4 | 3 | 4) | | | 1'32.405 | 2) | | | 1'35.559 |
| | | | | 5) | | | 1'33.535 | 3) | | | 1'29.887 |
| 1) | | | 1'34.855 | 6) | | | 1'35.082 | 4) | | | 1'26.359 |
| 2) | | | 1'31.235 | 7) | | | 1'45.917 | 5) | | | 1'34.173 |
| 3) | | | 1'30.746 | 8) | | | 1'51.754 | 6) | | | 1'39.230 |
| 4) | | | 1'33.580 | 9) | | | 1'36.245 | 7) | | | 1'41.200 B |
| 5) | | | 1'30.804 | 10) | | | 1'33.155 | 8) | | | 2'52.807 |
| 6) | | | 1'30.910 | 11) | | | 1'32.378 | 9) | | | 1'26.244 |
| 7) | | | 1'35.573 | 12) | | | 9'11.561 | 10) | 1'12.725 | 34.031 | 1'46.756 |
| 8) | | | 1'30.763 | 13) | | | 1'38.841 | 11) | | | 1'31.234 |
| 9) | | | 1'29.786 | 14) | | | 1'45.783 | 12) | | | 1'27.487 |
| 10) | | | 1'31.081 | 15) | | | 2'06.593 | 13) | | | 1'48.155 |
| 11) | | | 1'31.136 | 395 STENGL | | | | | | | 1'52.175 |
| 12) | | | 1'30.981 | BMW 318 IS 4 2 | | | | | | | |
| 391 ZIMMERMANN | | | | | | | | 398 SCHULLER Christoph | | | |
| | | | | | | | | Renault Mega 4 | | | |
| | | | | 1) | | | 1'31.860 | 1) | 5'09.958 | 30.118 | 1'37.023 |
| | | | | 2) | | | 1'34.967 | 2) | 1'01.108 | 28.198 | 1'29.306 |
| | | | | 3) | | | 1'32.474 | 3) | 1'04.977 | 29.061 | 1'34.038 |
| | | | | 4) | | | 1'32.035 | 4) | 1'00.095 | 28.905 | 1'29.000 |
| | | | | 5) | | | 1'31.508 | 5) | 1'01.719 | 27.969 | 1'29.688 |
| | | | | 6) | | | 1'32.853 | 6) | 1'04.863 | 37.810 | 1'42.673 |
| | | | | 7) | | | 1'51.154 B | 7) | 6'57.059 | 30.986 | 7'28.045 |
| | | | | 8) | | | 2'58.818 | 8) | 1'07.115 | 30.645 | 1'37.760 |
| | | | | 9) | | | 1'31.326 | 9) | 1'01.335 | 34.664 | 1'35.999 |
| | | | | 10) | | | 1'30.731 | 10) | 1'03.150 | 29.215 | 1'32.365 |
| | | | | 11) | | | 1'43.517 B | 11) | 1'01.977 | 29.822 | 1'31.799 |
| | | | | 12) | | | 6'51.888 | 12) | 1'16.156 | 36.005 | 1'52.161 |
| | | | | 13) | | | 1'32.693 | | | | |
| | | | | 14) | | | 1'32.851 | | | | |
| | | | | 15) | | | 1'31.025 | | | | |
| | | | | 16) | | | 1'30.637 | | | | |
| | | | | 17) | | | 1'29.527 | | | | |
| | | | | 18) | | | 1'29.956 | | | | |
| 393 ZIMMERMANN | | | | | | | | 396 EGNER JUNIOR | | | |
| | | | | | | | | AUDI A4 STW 4 3 | | | |
| | | | | 1) | | | 1'36.559 | 1) | 7'00.066 | 34.893 | 1'49.682 |
| | | | | 2) | | | 1'32.540 | 2) | 1'13.853 | 33.875 | 1'47.728 |
| | | | | 3) | | | 1'34.025 | 3) | 1'11.842 | 35.263 | 1'47.105 |
| | | | | 4) | | | 1'28.303 | 4) | 1'05.693 | 43.152 | 1'48.845 B |
| | | | | 5) | | | 1'27.478 | 5) | 2'36.486 | 31.746 | 3'08.232 |
| | | | | 6) | | | 7'53.295 | 6) | 1'04.819 | 30.997 | 1'35.816 |
| | | | | 7) | | | 3'22.660 | 7) | 1'04.451 | 46.277 | 1'50.728 B |
| | | | | 8) | | | 1'39.983 | 8) | 4'17.884 | 34.284 | 4'52.168 |
| | | | | 9) | | | 1'40.997 | 9) | 1'14.519 | 43.715 | 1'58.234 |
| | | | | 10) | | | 1'35.550 | 10) | 1'02.401 | 37.324 | 1'39.725 B |
| | | | | 11) | | | 1'37.266 | 11) | 4'17.572 | 39.261 | 4'56.833 |
| | | | | 12) | | | 3'19.950 | | | | |
| 394 WALDINGER Christian | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | OPEL VECTRA 4 4 | | | |
| | | | | 1) | | | 1'36.609 | | | | |

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea